உணவு தானியக் கட்டுப்பாடு

* 132 வினா.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : மதிப்பிற்குரிய உணவு—வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) உணவு தானியக் கட்டுப்பாடுகள் சம்பந்தமாக, வர்த்தகர் சம்மேளனத்தின் சார்பில் மார்ச் மாதம் முதல் வாரத்தில், மதிப்பிற்குரிய முதல் அமைச்சர் அவர்களிடம் கூறப்பட்டுள்ள யோசனைகள் யாவை ?

(இ) அந்த யோசனைகள் பரிசீலிக்கப்பட்டனவா ?

(உ) ஆம் என்றால், விபரங்கள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : (அ) மதுரையிலுள்ள தமிழக அரிசி ஆலை உரிமையாளர்கள், நெல், அரிசி வியாபாரிகள் சங்கங்களின் கூட்டமைப்பு கீழ்க்கண்ட கருத்துரைகளைத் தெரிவித்துள்ளது :—

(1) இம் மாநிலம் உணவு உற்பத்தியில் தன்னிறைவு பெற்றிருப்பதால், விலைவாசிகளைக் குறைக்கும் நடவடிக்கையாகத் தற்போதுள்ள விலை கட்டுப்பாடு, போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு முதலிய உணவுப் பொருள்கள் மீதான எல்லாக் கட்டுப்பாடுகளையும் நீக்க வேண்டும். அரசாங்கக் கொள்முதல் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டும்.

(2) இம் மாநிலத்திலிருந்து அண்டை மாநிலங்களுக்கு அரசுக் கணக்கில் நெல் அல்லது அரிசி ஏற்றுமதி செய்யப்படுவதை உடனடியாக நிறுத்த வேண்டும்.

(3) நமது மாநிலத்தில் அறுவடையற்ற காலத் (Loan period) தேவைக்கு அறுவடைக் காலத்திலேயே நிலவர விலைப்படியே அரசு கொள்முதல் செய்து, கையிருப்பு வைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

(4) இம் மாநிலத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்த பிறகு, உபரியாக நெல் அல்லது அரிசி இருந்தால், அந்த நெல் அல்லது அரிசியை அண்டை மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய அரசே ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

(5) அரசு நிர்ணயித்த அதிக அளவு விலைக்கும் குறைவாக நெல் விலை இறங்குமென அது கருதினால், அப்போது அரசு காப்பு விலையை நிர்ணயிக்க வேண்டும். உற்பத்தியாளர்களின் நலனைப் பாதுகாக்கக் காப்பு விலையில் நெல் இருப்பு முழுவதையும் அரசாங்கம் கொள்முதல் செய்ய வேண்டும்.

(6) அரசாங்கம் பின்பற்றப் போகும் உணவுக் கொள்கையில் இறுதி முடிவு எடுப்பதற்கு முன்னர், இக் கூட்டமைப்பு தன் கருத்துக்களைக் கூற வாய்ப்பளிக்கப் படவேண்டும்.

7. உணவுக் கொள்கையை வகுப்பதில் அரசுக்கு ஆலோசனை கூற ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலிருந்தும் இச் சங்கங்கள் முதலியவற்றின் முக்கியப் பிரதிநிதிகள் அடங்கிய, மாநில ஆலோசனைக் குழு ஒன்றை அமைத்தல் வேண்டும்.

(இ) ஆம்.

(உ) இக் கூட்டமைப்பின் கருத்துரைகளைக் கவனமுடன் அரசு பரிசீலித்தது. அரசாங்கக் கொள்முதலைக் கைவிடுவதோ எல்லாக் கட்டுப்பாடுகளையும் நீக்கிவிடுவதோ இயலாது. போதுமான முடை இருப்பு வைத்துக் கொள்ள முனைப்பான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இம்மாநிலத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்த பிறகே மற்ற மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்வது அனுமதிக்கப்படும். நெல்லின் விலை குறையும்போது காப்பு விலைகள் நிர்ணயிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். உணவு பற்றிய ஆலோசனைக் குழு ஒன்றை அமைக்கத் தற்போது குறிப்பிட்ட செயற்குறிப்பு எதுவுமில்லை. மாவட்டத்திற்குள் ஒரு வட்டத்திலிருந்து மற்றொரு வட்டத்திற்கு நெல், அரிசியை எடுத்துக் கொண்டு செல்வதற்கான தடையை நீக்குவதற்குப் படிப்படியான திட்டத்தை அரசு பின்பற்றி வருகிறது.

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சில மாவட்டங்களிலே ஒரு மாவட்டத்திலிருந்து மற்றொன்றிற்கு நெல், அரிசியை எடுத்துச் செல்வதற்கான தடையை நீக்குவது பற்றி நாளடைவில் ஆலோசிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ. கு. சுப்பையா வினா கேட்க விரும்பவில்லை என்று நினைக்கிறேன் அடுத்து, டாடர் ஹாண்டே.

DR. H. V. HANDE: Is the Hon. Minister aware that, after the stoppage of the open market in Coimbatore in order to stop the movement of rice to Kerala, the public there find it very difficult to get on with the small ration that they are getting? Formerly they were getting rice from the open market also. I have received terrible news from Coimbatore that the people there are finding it extremely difficult to have even one proper meal. Is the Government a ware that because of the stoppage of the open market, people in Coimbatore are finding it very difficult to get on?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற கருத்து சரியானது அல்ல. கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் சட்டபூர்வமாக ரேஷன் அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. கோயம்புத்தூர் நகரத்தைக் கேந்திரமாக வைத்துக் கொண்டு, சிலர் கேரளாவுக்கு அரிசியைக் கள்ளக் கடத்தல் செய்து வருகிறார்கள் என்று அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் வந்தது. சென்னை நகரத்தில் தனியார் அரிசி வியாபாரத்தை அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. **Statutory Ration** இருக்கும்படியான இடத்திலே — கோயம்புத்தூர் நகரத்திலே தனியார் வியாபாரம் இருந்து வந்தது. ஆனால், நாளடைவில் கேரளாவுக்குக் கள்ளக் கடத்தல் நடத்துவதன் மூலமாக, கோயம்புத்தூர் நகருக்கு வெளியிலிருந்து 100 மூட்டை நெல் வந்தால் அதில் 70 மூட்டை கூட கோயம்புத்தூர் நகர மக்களுக்குப் பயன்படுவதில்லை. எல்லாம் கள்ளக் கடத்தலுக்குப் போகின்றது. ஆகவே, இதைத் தடுக்கும் முயற்சியில் கோயம்புத்தூர் கலெக்டர் அவர்கள் எந்த நெல்லும் நகருக்குள் பிரவேசிக்கக் கூடாது என்று தடை உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். கோயம்புத்தூர் கலெக்டரும், நானும் சுமார் இரண்டு மணி நேரம் அங்கிருக்கும் நிலைமையைப் பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருந்தோம். இதுதான் அங்கிருக்கும் உண்மை நிலை.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன்: சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தக் கொள் முதல் விஷயத்திலே, சர்க்கார் திட்டவட்டமான கொள்கையை அனுசரிக்க வேண்டியது அவசியம் என்று கருதுவதோடு, போக்குவரத்துத் தடையைப் போக்கிவிடலாம் என்று சொல்கிறார்கள். போக்குவரத்துத் தடையை எடுத்துவிடலாம் என்றால், ப்ரொக்யூர்மெண்ட்—மார்க்கெடபிள் சர்பிளஸ் என்றுதான் பொருள். மார்க்கெடபிள் சர்பிளஸ் என்றால், மக்களிடத்தில் அரிசி இருக்கிறது என்பது தான் பொருள். போக்குவரத்துத் தடையை நீக்கிவிட்டோம் என்றால், சிலரிடத்திலே அரிசி அதிகமாகச் சேரும்; ஆகவே, கொள்முதலை ஓரளவு செய்து, எல்லா விவசாயிகளுக்கும் நன்மை ஏற்படும் வகையில், இந்தப் போக்குவரத்துத் தடையை நீக்க அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், இந்தப் பிரச்சினையை இன்னும் ஆழமாகக் கவனிக்க வேண்டும். சில மாவட்டங்கள் உபரி மாவட்டங்களாக இருக்கின்றன. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலிருந்து கதவைத் திறந்து விட்டால், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திற்கு உதவியாக இருக்கும் என்பதில் மகிழ்ச்சி தான். திருச்சிராப்பள்ளி, தென் ஆர்க்காடு, வட ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர் மாவட்டங்கள் உபரி மாவட்டங்களாக இருக்கின்றன. உபரி மாவட்டங்களில் தான் கொள்முதல் நீடித்து நடக்கிறது. உபரி மாவட்டங்கள் — பற்றாக்குறை மாவட்டங்கள் என்று பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பிட்ட இலக்கை அடைந்தவுடன் கொள்முதல் தளர்த்தப்படுகிறது. செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில்

கொள்முதல் விஷயத்தில் ஒரு சுமுகமான நிலைமை இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, ஜில்லாவுக்கு ஜில்லா இருக்கிற நடமாட்டத் தடை எடுப்பதனால் நல்ல பலன் ஏற்படாது. ஆகவே, இந்த உத்தேசம் இப்போது எழவில்லை.

திரு. அ. ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது ஒரு ஏக்கருக்கு 4 மூட்டை, 8 மூட்டை என்று ப்ரொக்யூர்மெண்ட் செய்கிறார்கள். இதை மாற்றி, ஒரு ஏக்கரில் என்ன விளைந்தது என்ற புள்ளி விவரத்தை எடுத்துக் கொண்டு, விளைச்சலுக்குத் தகுந்த மாதிரி கொள்முதல் செய்யும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஒரு ஏக்கரும், ஒரு ஏக்கருக்கும் குறைவாக நிலம் வைத்திருப்பவர்களுக்கு கொள்முதல் கிடையாது என்று ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறோம். இதன் காரணமாக 14 லட்சம் விவசாய மக்கள் விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இவர்களிடம் ஒரு மூட்டை, இரண்டு மூட்டை நெல் கொள்முதல் செய்வது என்ற திட்டத்தை அரசாங்கம் கொண்டுவராது.

திரு. எ. பாலசுப்பிரமணியன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது கோயம்புத்தூர் போன்ற நகரங்களில் 7 அவுன்ஸ் என்று தினசரி கிடைக்கும் நிலை இருப்பதால், பற்றுக்குறையைச் சரிசெய்துகொள்ள அவர்கள், வெளியில் வாங்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருப்பதால், இதைப் போக்குவதற்காக, அளவை உயர்த்த, படிப்படியாக அரசாங்கம் துரித கவனம் செலுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்த நிலைமையை நான் நேற்றே விளக்க விரும்பினேன். ரேஷன் பகுதிகளில் 2 கிலோ என்று கொடுத்த அளவை ஒண்ணேமுக்கால் கிலோவாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற நிலையை—1,500 கிராம் என்பதை 1,400 கிராம் ஆகக் கொடுக்கக்கூடிய நிலையை—மத்திய அரசாங்கம் தாக்கீது ஒன்றை அனுப்பி, ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. " இந்தியாவிலேயே உணவு நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது. வெளியிலிருந்து வருவது எல்லாம் மிகச் சிரமமாக இருக்கிறது. இந்தப் பற்றுக் குறையை எல்லாம் நீங்கள் சமாளிக்க வேண்டும் " என்று மத்திய அரசாங்கம் ஆணையிட்டதன் விளைவாக, இந்த அளவு குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அளவை உயர்த்த இப்போது நிலைமை இடம் கொடுக்கவில்லை.

திரு. நா. கிருட்டிணன் : தலைவர் அவர்களே, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்படாதிருந்தபோதிலும், காஞ்சீபுரத்திலிருந்து கார்கள் மூலமாகச் சென்னைக்கு அரிசி வருவது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அம்மாதிரியாக அரிசி கொண்டுவரப்பட்டதன் மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அது மட்டுமல்ல. இனிமேல் அவ்வாறு கள்ளத்தனமாகக் கொண்டுவரும் எல்லாக் கார்களையும் பறிமுதல் செய்ய வேண்டும். அவற்றின் உரிமையாளர்கள் மீது அதற்கான வழக்குகள் பதிவு செய்யப்படும் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. நிலைமையை அரசாங்கம் கவனித்துக் கொண்டு வருகிறது.

திரு. க. ரா. நல்லசிவன் : கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவிலிருந்து கேரளாவுக்குக் கள்ளக் கடத்தல் நடைபெறுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஈரோடு தாலூகாவிலே வண்டிப் போக்குவரத்தைக்கூட அதிகாரிகள் தடுக்கிறார்கள். லாரியாக இருந்தாலும் அரிசியைக் கொண்டு போய்விடலாம். வண்டிகளைப் பொறுத்த வரையில் சிரமம் இல்லாமல் இருப்பதற்காக, கேரள பார்டரில் வலுவான பாதுகாப்புப் போட அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஈரோடு பகுதியிலே நடைபெற்றதுபோல் ஏதாவது இருந்தால் கனம் உறுப்பினர், அரசாங்கத்திற்கு—அதிகாரிகளின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவது நல்லது. கேரள

எல்லையில் புதிதாக இன்னும் காவல் நிலையங்கள் துரிதப் படுத்தப் பட்டுவிட்டன. 24 மணி நேரமும் ரோந்து வருகிற மாதிரி போலீஸ் ஜீப்புகளைத் தயார்படுத்தி, தவறுகள் நடக்காமல் பார்த்துக் கொள்ள ஏற் பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. பொள்ளாச்சியில் ஒரு ரெவின்யூ இன்ஸ் பெக்டர் மீது ஒரு வழக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டு விசாரணையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவர் அவர்களே, செஞ்சி மாவட்டத் திலே ஏழை விவசாயிகளிடமிருந்துதான் கொள்முதல் செய்யப்பட்டது; பெரிய நிலச் சுவான்தார்களிடம் கொள்முதல் செய்யத் தயக்கம் காட்டப் பட்டது என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்த விஷயத்தை, அந்த மாவட்ட அதிகாரிகளின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருமாறு கனம் உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : கோவையிலிருந்து சிலர் அரிசியைக் கேரளாவுக்குக் கடத்துகின்ற காரணத்தால், கோவை மக்கள் கால் பங்கு பட்டினி கிடத்தப்படுகிறார்கள். வியாபாரிகளில் இரண்டொருவர் அயோக்கிய ராக இருக்கலாம். அதற்காகக் கோயம்புத்தூரிலுள்ள அத்தனை மக்களை யும் கால் பட்டினி போடுவது நல்லதல்ல. "பசி வந்திடப் பத்தும் பறந்து போகும்" என்று சொல்வார்கள். ஆகவே, அந்த மக்களுக்கு முழுக்க, முழுக்க அவர்களுக்குத் தேவையான அளவு அரிசி கொடுக்க வேண்டும். ஏற்கெனவே ரூபாய்க்கு ஒரு படி அரிசி என்று போடப்பட்டு வரும் அரிசியை அரிசி ரேஷன் கடையில் வாங்க முடியாத நிலையில் மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகவே, இதைக் கவனித்து அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கோயம்புத்தூரில் ஏற்பட் டிருக்கிற நிலைமைகள், கள்ளக் கடத்தல் நடைபெறுவதற்கு அரசாங்கம் அனுமதித்துவிட்டாலும், அரசாங்கத்தின் மீது குற்றம் சாட்டுகின்ற அபாயம் தான் ஏற்படும். இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற நிலைமையைக் கனம் உறுப் பினர் அவர்கள் கூறினார்கள். நான் கோவையில் 200, 300 வியாபாரி களைக் கூட்டி வைத்துச் சொன்னேன். தவறு செய்கிற வியாபாரிகள் இரண்டு மூன்று பேர்கள் இருப்பார்கள். நீங்கள் ஒரு பத்து பேர் சேர்ந்து அந்த வியாபாரிகளைக் கண்டுபிடித்துத் தரக்கூடாதா என்றேன். அந்த இரண்டு மூன்று பேரை அடையாளம் காட்டுங்கள் என்றேன். இது விஷய மாக முதலமைச்சரைக் கண்டு பேசினேன். நான் அவர்களிடம் சொல்லி வந்து 20 நாட்களாகிறது. கோயம்புத்தூர் வியாபாரிகளிடமிருந்து இது வரையில் எதுவும் எனக்குத் தகவல் வரவில்லை. ஆகவே அங்கிருக்கும் உண்மைக்கும், இவர் கூற்றுக்கும் பொருத்தமில்லையென்று கூறிக்கொள் கிறேன்.

மு. ப. 0-00

திரு. ஜெ. பெள்ளி கௌடர் : சார், கள்ளக் கடத்தல் செய்கிறவர்கள் கூடலூர் பகுதியில்தான் இருக்கின்றனர். ஆகவே அந்தப் பகுதியைப் பாதுகாத்துக் கொண்டு, கோயம்புத்தூர், நீலகிரிக்கு இடையே உள்ள நெல் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டை அரசாங்கம் நீக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கோயம்புத்தூர், நீலகிரி மாவட் டங்களுக்கு இடையே நெல் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு இல்லை. அவை இரண்டும் ஒரு மாவட்டம் போலவே நெல் போக்குவரத்தில் கவனிக்கப்பட வேண்டுமென்று கோயம்புத்தூர் கலெக்டர் உத்தரவு போட்டுவிட்டார்கள்.

திரு. வ. ஜார்ஜ் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கேள்வி கேட் பதற்கு உறுப்பினர்களைக் கூப்பிடும்போது தாங்கள் அருள் கூர்ந்து தங்களது இடது பக்கத்திலுள்ள உறுப்பினர்களையும் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓர் உறுப்பினர் : சார், ஆன் ய பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். கனம் அங்கத் தினர் சொற்பொழிவு ஆற்றுகிறாரா ? கேள்வி கேட்கிறாரா ?

1967 ஜூலை 1]

திரு. வ. ஜார்ஜ் : விளவங்கோடு தாலுக்காவில் குடும்பக்கார்டு திட்டம் அமலில் இருக்கிறது. நபருக்கு வாரத்திற்கு 900 கிராம் அரிசி கொடுக்கிறார்கள். அவர்களும் உண்டு இருப்பதற்குப் போதுமான அரிசியை இந்தச் சர்க்கார் கொடுக்க வேண்டுமென்று அங்கிருந்து பல விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அதை அதிகப்படுத்த சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : விளவங்கோடு தாலுக்காவில் 900 கிராம் அரிசிதான் கொடுக்கப்படுகிறது என்பது உண்மை. கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபடி கொடுக்கவேண்டியவர்கள் கொடுத்தால் தான் நாம் கொடுக்க முடியும். கட்டாயக் கொள் முதலைக் கொண்டு வந்துவிட்டால் 900 கிராம் அல்ல, இன்னும் அதிகமாகக் கொடுக்கலாம். விளவங்கோடு தாலூகாவைப் பொறுத்த வரையில் கோரிக்கை நியாயமானதாக இருக்கலாம். நம்முடைய கொள்முதல் கையிருப்பு நிலையை அபிவிருத்தி அடைகிறபோது கவனிக்கப்படும்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு விளக்கம் கேட்கிறேன். உண்மையில் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல வியாபாரிகளிடம் சொன்னார்கள். கள்ளக்கடத்தல்காரர்களைப் பிடித்துக்கொடுங்கள் கட்டுப்பாடுகளை எடுக்கிறோம் என்பதாகும். ஆனால் வெளியார்கள் இரண்டொருவர்தான் அம்மாதிரி கள்ளக்கடத்தல் வியாபாரத்தில் இறங்குகிறார்கள். அவர்களை வியாபாரிகள் பிடித்துக்கொடுப்பது என்பது முடியாத காரியம். அக்கிரமம் செய்பவர்களை அரசாங்கம் பிடித்துத் தண்டிக்க வேண்டும். அதற்காக ஊரில் உள்ளவர்களைப் பட்டினி போடாது, கட்டுப்பாட்டைத் தளர்த்த முன் வருமா ? கொடுப்பதும் இல்லை . . . . . கிடைப்பதும் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேச்சின் நடுவில் குறுக்கிடுவதற்கு அருள்கூர்ந்து மன்னிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்வி போட வேண்டும். சொற்பொழிவாற்றக் கூடாது.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : பட்டினி கிடக்காது மக்கள் உண்பதற்கு எப்படியாவது வகை செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : கனம் உறுப்பினர் ஒப்புக்கொண்டபடி கள்ளக் கடத்தல் நடைபெறுகிறது. அவர்களை வியாபாரிகள் பிடித்துக் கொடுப்பது என்பது இயலாத காரியம் என்பது உண்மை. கள்ளக்கடத்தல்காரர்களைப் பிடித்து அடக்க வேண்டியது சர்க்காரின் கடமை என்று சொல்கிறார்கள். அதில் சர்க்கார் வெற்றி பெற்றவுடன் இப்போதுள்ள கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்படும்.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, whereas it has been popularly believed that this complicated process of procurement of rice, movement of paddy and their distribution in paltry quantities to the consumers of the State, is not going to solve the entire problem and this is not a panacea for all the ills connected with the food distribution, will the Government consider the possibility of taking up the entire responsibility of wholesale food trade or entrusting it to the Food Corporation of India and thus solve the issue amicably to the entire satisfaction of producers, consumers, traders and what not?

THE HON. THIRU C. N. ANNADURAI : This is not a new suggestion or a novel one. It has always been there and if the Government feel that all other methods have failed, certainly they will look into that.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : டெபிசிட் தாலுக்காக்கள் என்று பிரித்து வைத்துவிட்டு, போதுமான உணவுப் பொருளை சர்ப்ளஸ் தாலுக்காவில் இருந்து வாங்கிக் கொள்வதற்கும் தடை விதித்துவிட்டால், டெபிசிட்

தாலுக்காக்களில் உள்ளவர்கள் இன்றைய தினம் கள்ள மார்க்கெட்டைத் தேடிப்போகிற நிலை ஏற்படாதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். ஆகவே, அங்குள்ள கட்டுப்பாட்டை நீக்குவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கேள்வியைப் பொதுவான தாகப் போடுகிறார்கள். இது தவறான கருத்தாகும். நடமாட்ட கட்டுப்பாடு நிலைமை இல்லாமல் இருந்தாலேயே விலை குறைந்துவிடும் என்று சொல்லுவது சரியானதல்ல. உதாரணமாக இராமநாதபுரம் திருவாடானைப் பகுதியில் கட்டுப்பாட்டை எடுக்கச் சொன்னார்கள். அதன்காரணமாக இந்த பகுதியில் உள்ள தானியம் அங்கே கிடைக்காது ராஜபாளையம் போன்ற இடத்திற்குப் போக ஆரம்பித்து விட்டது. அதன் காரணமாக இப்போது கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டுவரச் சொல்கிறார்கள்.

ஹாஜி. ம. மு. பீர் முஹம்மது : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் காவேரி சமவெளிப் பிரதேசமாக இருக்கிற காரணத்தால் சாகுபடிக்கு அதிகச் செலவு ஆகாது. பிற மாவட்டங்களில் பாசனம் நீர் இறவையை அடிப்படையாகக் கொண்டு பம்பு செட்டுகள் வைத்து நடைபெறுவதானால் செலவு அதிகமாகிறது. அதோடு விலைவாசி ஏற்றம் காரணமாக உணவுப் பொருள் உற்பத்திச் செலவு அதிகமாகவும் இருப்பதனால் தஞ்சை நிலக்கிழார்களை கேட்டுக்கொண்டு விலையை நிர்ணயிக்காமல், பிற மாவட்டங்களில் உள்ள வர்களையும் கலந்துகொண்டு நிர்ணயம் செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் தனித்தனியாக அங்கங்கு உள்ள செலவுக் கணக்கு அடிப்படையில் அந்த அந்த மாவட்டக் கலெக்டர்களே தான் விலையை நிர்ணயம் செய்கிறார்கள். தஞ்சை மாவட்ட நிலக் கிழார்களைக் கேட்டு நிர்ணயிப்பது என்பது இல்லை. இப்போதுள்ளது மாக்சிமம் விலை. அதுவும் கோயம்புத்தூர் விலை ஒன்று, திருச்சி விலை ஒன்று என்பதாக இப்படித்தான் இருக்கிறது.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத் தலைநகர்

*133 வினா.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி :
திரு. கே. விநாயகம் : } மதிப்பிற்குரிய உணவு-வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் தலைநகரை அந்த மாவட்டத்திற் குள் மாற்ற உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா ?

(இ) ஆம் என்றால், எப்போது அமுலாக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. கே. விநாயகம் : இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் தலைமைச் செய லகம் இத்தனை ஆண்டுகளாக மதுரையில் இருக்கிறது. இதை மாற்ற வேண்டுமென்று பல ஆண்டுகளாகக் கேட்டு வருகிறார்கள். இனியாவது இந்தச் சர்க்கார் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் தலைமைச் செயலகம் இராமநாதபுரத்திலேயே இருக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சார், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் தலைமையகம் இராமநாதபுரத்திலேயே இருக்கவேண்டு மென்ற கோரிக்கை நீண்ட நாட்களாக இருந்து வருகிறது. திரு. தங்கப்பன், எம்.எல்.ஏ. கூட அப்படிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதுபற்றி கலெக்டரிடம் விவரம் கேட்டு இருக்கிறோம். அவரது அறிக்கை வந்தவுடன் போர்டு இதுபற்றி பரிசீலனைசெய்து முடிவு எடுக்கும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் தலைமையகம் இராமநாதபுரத்திலேயே இருக்கவேண்டுமென்று திரு. தங்கப்பன் மாத்திரம் அல்ல, நமது சட்ட மந்திரி அவர்களும் கூடச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். திரும்பத் திரும்ப கட்டடம் இல்லை, வசதி இல்லை என்று சொல்லாது எந்த இடத்திற்காவது, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்குள் மாற்ற நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?